

TECHNISCHE FICHE: STOOTPAAL SlowStop® - TYPE 2,5 (staal)

Algemene informatie

De aanrijbeveiliging van SlowStop® absorbeert de energie bij aanrijding en beweegt beperkt mee. Daardoor wordt de remweg verlengd en wordt de impact van de botsing aanzienlijk kleiner. SlowStop® verhoogt op die manier de veiligheid en voorkomt schade aan infrastructuur, vorklift en lading.

De SlowStop® paal type 2,5 is uiterst geschikt voor zwaardere toepassingen, zoals auto's, grote trucks en grote vorkliften.



Technische informatie

<u>Materiaal:</u>	staal
<u>Kleur:</u>	gele paal op zwart voetstuk (standaard) andere kleuren op aanvraag
<u>Diameter:</u>	Ø 139,7 mm
<u>Hoogte:</u>	100 cm standaard) andere maten op aanvraag
<u>Wanddikte:</u>	6,3 mm
<u>Gewicht:</u>	48 kg
<u>Energie-absorptie:</u>	7.000 joules
<u>Coating:</u>	gegalvaniseerd + polyester poeder coating
<u>Overig:</u>	temperatuurbestendig van -40°C tot 70°C



Montage

De montage van deze stootpalen is zeer eenvoudig. Er is geen kernboring of graafwerk voor nodig. Het systeem bestaat uit een voetstuk waarop de paal wordt gemonteerd. Daartoe dient men eerst gaten te boren voor de ankers. Nadien plaatst men het voetstuk met daarin de adapter bovenop het elastomeer. Vervolgens wordt het anker vastgedraaid met 6 schroeven (Hilti Hush M14x135mm of Toge anker M16x165mm). Ten slotte wordt de paal geplaatst en vastgeschroefd met de speciale Geomet© set.



Voetstuk



Montage materiaal



(N.B: SlowStop® was vroeger bekend als SoftStop®)