

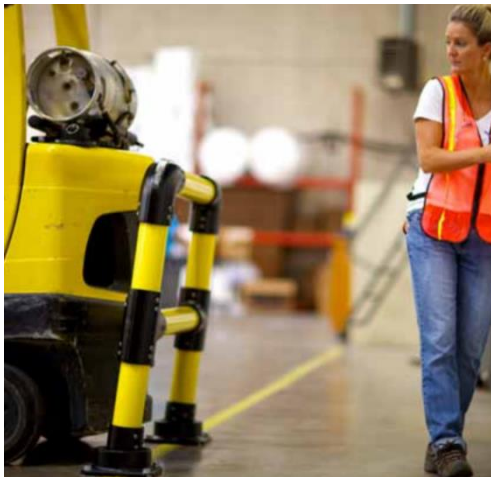
## TECHNISCHE FICHE: BESCHERMBEUGEL Slowstop® - TYPE 3 (staal)

### Algemene informatie

De aanrijbeveiliging van SlowStop® absorbeert de energie bij aanrijding en beweegt beperkt mee. Daardoor wordt de remweg verlengd en wordt de impact van de botsing aanzienlijk kleiner. SlowStop® verhoogt op die manier de veiligheid en voorkomt schade aan infrastructuur, vorklift en lading.

De Slow Stop® beschermbeugels (type 3) zijn uiterst geschikt voor brandkraanbescherming, het afschermen van machines en installaties, alsook voor het beschermen van rekken en materiaal, het afschermen van toegang of het scheiden van verkeer en voetgangers.

Afhankelijk van de situatie zijn deze energie-absorberende veiligheidsbeugels te verkrijgen in verschillende diktes en afmetingen. De SlowStop® beugels kunnen tevens met of zonder tussenbuis worden geleverd.



### Technische informatie

<u>Materiaal:</u>	staal
<u>Kleur:</u>	gele paal op zwart voetstuk (standaard) andere kleuren op aanvraag
<u>Diameter:</u>	Ø 177,8 mm
<u>Hoogte:</u>	100 cm (standaard) andere maten op aanvraag
<u>Wanddikte:</u>	8 mm
<u>Gewicht:</u>	230 kg
<u>Energie-absorptie:</u>	25.800 joules
<u>Coating:</u>	gegalvaniseerd + polyester poeder coating
<u>Set schroeven:</u>	M16 x 2,00mm hex
<u>Anker schroeven:</u>	(16) Hilti Hush M14x135mm of Toge anker M16x165mm
<u>Overig:</u>	temperatuurbestendig van -40°C tot 70°C

## Montage

De montage van deze veiligheidsbeugels is zeer eenvoudig. De beugels worden opgebouwd uit verticale stootpalen die onderling verbonden worden door middel van horizontale buizen en verbindingstukken. De verticale stootpalen dienen op de volgende manier te worden gemonteerd. Eerst worden gaten geboord voor de ankers. Nadien plaatst men de voetstukken met daarin de adapter bovenop het elastomeer. Vervolgens worden de ankers vastgedraaid met schroeven (Hilti Hush M14x135mm of Toge anker M16x165mm). Tenslotte worden de palen geplaatst en vastgeschroefd met de speciale Geomet© set.

